

TOTAL

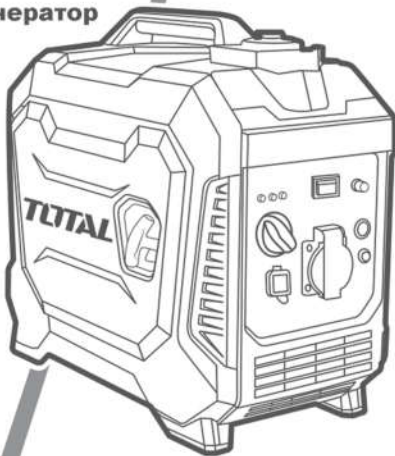
One-Stop Tools Station

TOTAL

INDUSTRIAL

**Інверторний
бензиновий
генератор**

**Інструкція з
експлуатації**



TP523006 UTP523006
TP523006x UTP523006x
x(-4,-5,-6,-8,-9,S)



З питань придбання і сервісу: 050-1-605-605, 0 800 605 605
(дзвінки безкоштовні)

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Позначки НЕБЕЗПЕКА, УВАГА, ОБЕРЕЖНО та ПРИМІТКА використовуються в цьому посібнику для виділення важливої інформації. Впевніться, що всі, хто працює з обладнанням або поблизу нього, ознайомлені зі значенням цих позначок.

⚠ УВАГА

Цей символ розташований разом із більшістю попереджень про небезпеку. Він призначений для привернення вашої уваги і пильності! Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь інструкцій, які вказані за символом попередження про безпеку.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозних травм.

⚠ УВАГА

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозних травм.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до незначних або травм середньої тяжкості.

ПРИМІТКА


Вказує на ситуацію, яка може завдати шкоди генератору, особистому майну та/або навколишньому середовищу або призвести до неправильної роботи обладнання.

ПРИМІТКА



Вказує на процедуру, практику або умову, яких слід дотримуватися, щоб генератор працював належним чином.

СИМВОЛИ В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Деякі з наступних символів використовуються в посібнику з експлуатації або вказані на генераторі. Розуміючи їх значення, вам буде легко і безпечно працювати.

Символ	Значення
	Символ попередження про небезпеку

	Небезпека асфіксії
	Небезпека отримання опіків
	Небезпека вибуху/тиску
	Не залишайте інструменти на ділянці
	Небезпека ураження електричним струмом
	Небезпека вибуху
	Небезпека виникнення пожежі
	Небезпека при підйомі
	Небезпека защемлення
	Прочитайте інструкції виробника

	Перш ніж продовжити, прочитайте правила безпеки
	Носіть засоби індивідуального захисту (ЗІЗ)

ДОДАТКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

НЕБЕЗПЕКА



Ніколи не використовуйте інвертор у мокрому або вологому місці. Ніколи не піддавайте інвертор впливу дощу, снігу, бризок води або стоячої води під час використання. Захищайте інвертор від усіх небезпечних погодних умов. Волога або лід можуть спричинити коротке замикання або іншу несправність електричного ланцюга.



Ніколи не використовуйте інвертор у закритому приміщенні. Вихлопи двигуна містять чадний газ. Працюйте з інвертором лише на вулиці та подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

УВАГА



Напруга, створювана інвертором, може призвести до смерті або серйозних травм.

- Ніколи не використовуйте інвертор під дощем або на заплаві, якщо не вжито належних запобіжних заходів, щоб уникнути впливу дощу або повені на роботу інвертора.
- Ніколи не використовуйте зношені або пошкоджені шнури.

- Завжди звертайтеся до кваліфікованого електрика для підключення інвертора до електромережі.
- Ніколи не торкайтеся працюючого інвертора, якщо він мокрий або у вас мокрі руки.
- Ніколи не використовуйте інвертор у місцях з високою електропровідністю, наприклад навколо металевих настилів або металургійних заводів.
- Завжди використовуйте заземлені подовжувачі. Завжди використовуйте трипровідні електроінструменти або електроінструменти з подвійною ізоляцією.
- Ніколи не торкайтеся клем під напругою або оголених проводів під час роботи інвертора.
- Перед початком роботи переконайтеся, що інвертор належним чином заземлений.

УВАГА



Бензин і пари бензину надзвичайно легкозаймисті
вибухонебезпечні за певних умов.



- Завжди заправляйте генератор на відкритому повітрі, у добре провітрюваному приміщенні.

- Ніколи не знімайте кришку паливного баку при працюючому двигуні.
- Ніколи не заправляйте інвертор під час роботи двигуна. Завжди вимикайте двигун і дайте генератору охолонути перед заправкою.
- Заправляйте паливний бак лише бензином.
- Під час заправки тримайте подалі від іскор, відкритого вогню чи інших джерел займання (наприклад, сірників, сигарет, джерел статичної електрики).
- Ніколи не переповнюйте паливний бак. Залиште місце для розширення палива. Переповнення паливного баку може призвести до раптового витікання бензину та контакту розлитого бензину з ГАРЯЧИМИ поверхнями. Розлите паливо може спалахнути. Якщо паливо розлилося на інвертор, негайно витріть його. Утилізуйте ганчірку належним чином. Перш ніж запускати інвертор, дайте розлитому паливу висохнути.
- Одягайте засоби захисту очей під час заправки.
- Ніколи не використовуйте бензин як засіб для чищення.
- Зберігайте будь-які ємності з бензином у добре провітрюваному місці, подалі від будь-яких горючих речовин або джерел займання.
- Перевірте наявність витоків палива після заправки. Ніколи не запускайте двигун, якщо виявлено витік палива.

УВАГА



Ніколи не використовуйте інвертор, якщо елементи живлення перегріваються, електрична потужність падає, з інвертора виходить іскріння, полум'я чи дим, або якщо розетки пошкоджені.



Ніколи не використовуйте інвертор для живлення медичного обладнання.



Завжди знімайте з інвертора будь-які інструменти або інше сервісне обладнання, яке використовувалося під час технічного обслуговування, перед початком роботи.

ПРИМІТКА

Ні в якому разі не модифікуйте інвертор.

Ніколи не використовуйте інвертор, якщо він сильно вібрує, якщо швидкість двигуна сильно змінюється або якщо часто виникають пропуски запалювання двигуна.

Завжди від'єднуйте інструменти або прилади від інвертора перед запуском.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дякуємо за придбання цього високоякісного портативного генератора. При експлуатації та обслуговуванні цього виробу згідно з інструкціями в цьому посібнику ваш генератор прослужить вам багато років надійної роботи.

Технічні характеристики

Цей генератор є портативним генератором змінного струму (АС), з приводом від двигуна та обертовим полем. Він призначений для постачання електроенергії для роботи інструментів, приладів, туристичного спорядження, освітлення або служить резервним джерелом живлення під час відключення електроенергії.

Модель	TP523006, TP523006-4 TP523006-6, TP523006-8 TP523006-9, TP523006S	TP523006-5	UTP523006
Напруга	220-240V~	220-240V~	110-120V~
Частота	50Hz	60Hz	60Hz
Номінальна потужність	1.8kW		
Максимальна потужність	2.0kW		
Номінальний струм	7.8A	7.8A	7.8A
Розетка постійного струму	12V/8A		
Тип двигуна	4-тактний/ одноциліндровий/ з верхнім розташуванням клапанів		
Робочий об'єм	80 cc		
Ємність паливного баку	4.4 л		
Ємність моторного масла	0.35 л		
Тип запуску	ручний		

Для номінальної вихідної потужності генератора слід дотримуватись наступних стандартних умов:

Загальний атмосферний тиск: 100kPa

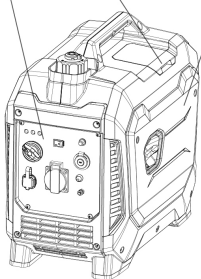
Температура повітря навколишнього середовища: 298K (25°C)

Відносна вологість: 30%

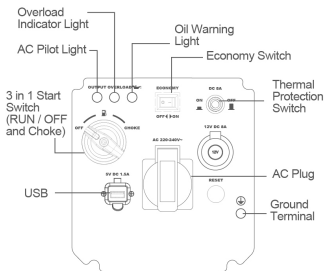
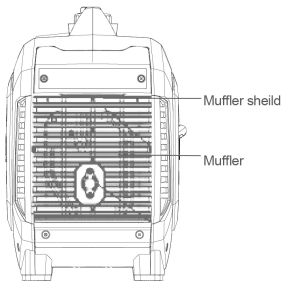
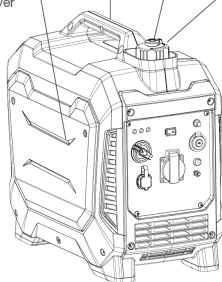
Висота над рівнем моря: 0m

ELEMENTI GENERATORA

Control Panel Spark Plug Cover Recoil Starter



Oil Maintenance Cover Handle Air Vent Fuel cap



ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ON/OFF пусковий перемикач і дросель

Пусковий перемикач «OFF»

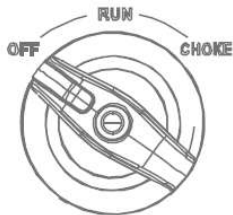
Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «OFF», паливний клапан замкнений, і двигун не працює.

Пусковий перемикач «CHOKE»

Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «CHOKE», паливний клапан увімкнено, і двигун можна запускати.

Пусковий перемикач «ON»

Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «ON», паливний клапан відкрито, і двигун може запускати.



Світловий індикатор низького рівня масла

Коли рівень масла падає нижче мінімального рівня, загоряється індикатор

низького рівня масла, і двигун автоматично зупиняється. Двигун не запуститься, якщо не додати відповідну кількість масла.



Примітка:

Якщо світловий індикатор низького рівня масла не загоряється і двигун глухне, поверніть перемикач запуску в положення «ON» і потягніть ручку запуску.

Світловий індикатор перевантаження

Якщо загоряється індикатор перевантаження двигуна, потужність/сила струму генератора була перевищена підключеними електричними пристроями або стрибком напруги. В цьому випадку зелений Індикатор змінного струму вимкнеться. Двигун продовжуватиме працювати, але червоний індикатор перевантаження двигуна продовжуватиме горіти, а живлення на підключені електронні пристрої більше не подаватиметься.

Як виправити:

- Від'єднайте будь-які електричні пристрої, а потім зупиніть двигун.
- Зменшить загальну потужність підключених електричних пристроїв, поки вона не буде в межах номінальної потужності генератора.
- Перевірте вентиляційний отвір і панель керування на наявність засмічень. Усуньте засмічення, якщо воно виявилось.
- Перезапустіть двигун.

⚠ Примітка

Індикатор перевантаження двигуна може засвітитися на кілька секунд під час приєднання приладів до генератора через стрибок напруги. Це нормально.

Функції панелі керування

Індикатор змінного струму

Індикатор змінного струму загоряється, коли двигун запускається та генерує електроенергію.

Автоматичний вимикач постійного струму

Коли автоматичний вимикач постійного струму знаходиться в положенні «ON», генератор може подавати живлення на підключені електричні пристрої.

Коли автоматичний вимикач постійного струму знаходиться в положенні «OFF», генератор більше не подаватиме живлення. Автоматичний вимикач постійного струму автоматично вимикається при підключенні електричних пристроїв до генератора, потужність яких перевищує номінальну потужність генератора. Якщо автоматичний вимикач постійного струму вимикається, зменшіть навантаження підключених електричних пристроїв, поки навантаження не буде в межах зазначеної номінальної потужності. Щоб відновити живлення, поверніть автоматичний вимикач постійного струму назад у положення «ON».

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо автоматичний вимикач постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть використання генератора та зверніться до наших дилерів.

Економний режим двигуна

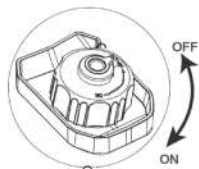
- Коли перемикач економного режиму переведено в положення «ON», блок керування фактично визначає правильну швидкість двигуна генератора на основі підключеного електричного навантаження. Це забезпечує економію палива та знижує рівень шуму.
- Коли перемикач економного режиму переведено в положення «OFF», двигун працює з номінальною швидкістю 4800 об/хв.

⚠ ПРИМІТКА

У разі використання електронних пристроїв, які вимагають **БІЛЬШОГО** пускового струму, таких як компресор, перемикач економного режиму має бути переведений у положення «OFF».

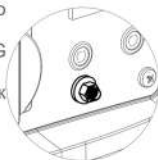
Кришка паливного баку

Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зняти кришку баку.



Заземлення

Для заземлення завжди слід використовувати клему заземлення генератора до заземлювача. Під'єднайте клему заземлення до заземлювача за допомогою мідного дроту № 8 AWG (American Wire Gage). Дріт підключається до клемі між



стопорною шайбою та гайкою. Надійно затягніть гайку, щоб забезпечити належне з'єднання. Заземлення генератора захищає вас від ураження електричним струмом внаслідок накопичення статичної електрики або замикання.

 **УВАГА**



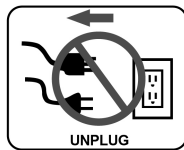
Генератор повинен бути належним чином заземлений для запобігання ураження електричним струмом.

- Працюйте з генератором лише на рівній поверхні.
- Завжди підключайте гайку та клему заземлення на рамі до відповідного джерела заземлення.

ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Підключення генератора до електричної мережі

- У разі підключення генератора до електричної мережі будівлі для резервного живлення необхідно звернутися до кваліфікованого електрика для встановлення перемикача. Живлення від генератора має бути ізольоване від автоматичного вимикача або альтернативного джерела живлення. Підключення повинно відповідати всім електричним нормам і чинним законам.
- Ніколи не підключайте генератор безпосередньо до домашньої мережі живлення.



⚠ УВАГА

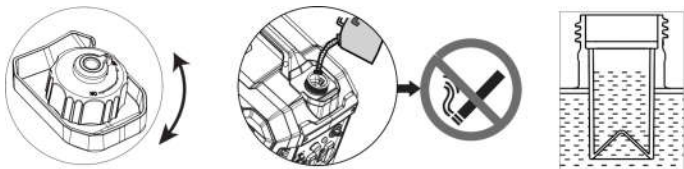


Цей генератор виробляє дуже високу напругу, яка може призвести до опіків або ураження електричним струмом, спричинивши серйозні травми або смерть.

- Ніколи не торкайтеся генератора, електричних пристроїв чи проводів, стоячи у воді, босоніж або коли руки чи ноги мокрі.
- Завжди тримайте генератор сухим. Ніколи не використовуйте генератор під дощем або у вологих умовах.
- Ніколи не підключайте електричні пристрої до генератора зі зношеними

або оголеними проводами. Ніколи не торкайтеся оголених проводів і не контакуйте з розетками.

- Ніколи не дозволяйте дітям або некваліфікованим особам працювати з генератором. Завжди тримайте дітей подалі генератора.
- Якщо для резервного живлення використовується генератор, повідомте про це комунальну компанію.
- У разі підключення генератора до електричної мережі будівлі для резервного живлення необхідно звернутися до кваліфікованого електрика для встановлення перемикача. Відсутність ізоляції генератора від джерела живлення може призвести до серйозних травм або смерті.
- При використанні подовжувачів або мобільних розподільних мереж загальна довжина ліній перерізом 1,5 мм² не повинна перевищувати 60м; для поперечного перерізу 2,5 мм² - 100 м.
- Генератор не можна підключати до інших джерел живлення, за винятком обладнання, рекомендованих виробником, або інших генераторів тієї ж моделі.
- Збережіть цю інструкцію. Часто звертайтеся до неї і використовуйте її, щоб навчати тих, хто буде використовувати цей прилад. Якщо ви надаєте комусь цей прилад, обов'язково передайте також цю інструкцію.
- Через високі механічні навантаження слід використовувати лише гнучкий кабель із міцною гумовою оболонкою (відповідно до IEC60245-4) або еквівалент.



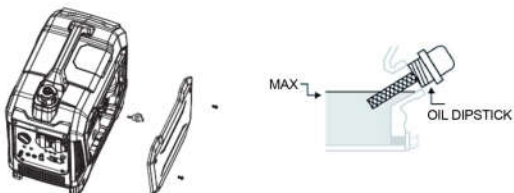
Не паліть під час доливання палива.

Не переповніть бак і забезпечте простір для розширення палива.

Додавання/перевірка рівня масла

- Поставте генератор на рівну поверхню.

- З правого боку генератора послабте гвинти та зніміть кришку.



- Щоб додати масло, зніміть кришку заливної горловини/щуп.
- Використовуючи лійку, за потреби додайте відповідний тип масла, доки рівень масла не досягне належного рівня. Масло SAE 10W-30 рекомендовано для загального використання. НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ РЕЗЕРВУАР ДЛЯ МАСЛА.
- Вкрутіть кришку маслозаливної горловини/щуп і закріпіть кришку для обслуговування.

Рекомендоване мастило: SAE 10W-30

Ємність картера: 0,35 л

⚠ УВАГА

Генератор поставляється без моторного масла. Ви повинні додати масло перед першим запуском цього генератора. Завжди перевіряйте рівень масла перед кожним запуском.

Заземлення генератора

Щоб уникнути ураження електричним струмом, цей генератор необхідно належним чином заземлити перед використанням. Для отримання інструкцій див. Розділ Панель керування.

Стандартні вимоги до навколишнього середовища

Температура навколишнього середовища: 77°F (25°C)

Атмосферний тиск: 100 кПа

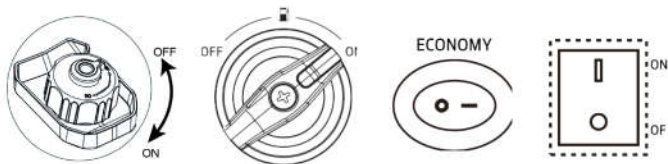
Відносна вологість: 30%

Потужність генератора змінюватиметься залежно від зміни температури, висоти та вологості. Якщо температура, вологість або висота вище стандартних умов, потужність генератора буде знижена. Тому навантаження на генератор необхідно зменшити.

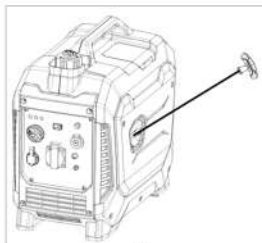
Як запустити двигун

1. Переконайтеся, що генератор стоїть на твердій, плоскій, рівній поверхні.
2. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте та не зупиняйте генератор, коли електричні пристрої підключені або увімкнені.
3. Поверніть ручку вентиляційного отвору на кришці паливного баку в положення ON

4. Поверніть перемикач запуску у положення «ON».
5. Вимкніть режим холостого ходу
6. Увімкніть перемикач акумулятора для електричного запуску.



- Для ручного запуску: міцно візьміть і повільно потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте опір, дайте їй втягнутися, а потім швидко потягніть. Якщо двигун не запустився, зачекайте 3 секунди, а потім повторіть цю процедуру.
- Кнопка запуску: натисніть кнопку запуску один раз, двигун автоматично запуститься. Якщо він не запускається, натисніть кнопку ще раз.



⚠ УВАГА

Шнур ручки стартера може різко повернутися в початкове положення та спричинити травми рук.

- Щоб уникнути віддачі, повільно тягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а потім швидко витягніть.

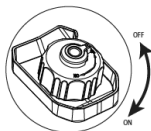
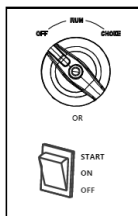
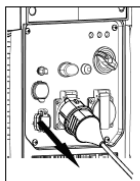
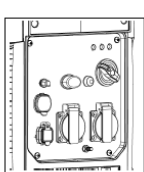
⚠ ПРИМІТКА

Примітка: Для запуску генератора в режимі економії переведіть перемикач економного режиму в положення «ON».

- Відключіть усі електричні навантаження від генератора.
- Якщо температура навколишнього середовища нижче 32°F (0°C), дайте двигуну прогрітися 3 хвилини.
- Перемикач економного режиму знаходиться в положенні «ON», пристрій повертається до нормального режиму роботи після зазначеного вище часу прогріву.
- Перемикач економного режиму необхідно перевести в положення «OFF» під час підключення електричних пристроїв, які вимагають великого пускового струму, наприклад компресора.

Як зупинити двигун

- Переведіть перемикач економного режиму в положення «OFF».
- Від'єднайте всі електричні пристрої. Усі навантаження **ПОВИННІ** бути відключені від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електричні пристрої підключені до розеток.
- Поверніть перемикач запуску 3 в 1 у положення «OFF».
- Поверніть ручку вентиляційного отвору у положення «OFF».



⚠ УВАГА

Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електричні пристрої підключені до розеток. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження генератора та/або підключених електричних пристроїв.

1. Коли запускаєте двигун, дайте йому стабілізуватися перед підключенням будь-яких електричних пристроїв.
2. Перед зупинкою двигуна відключіть усі електричні пристрої.

Як підключати електричні пристрої до генератора

1. Перед запуском генератора
 - Переконайтеся, що генератор заземлений належним чином.
 - Переконайтеся, що потужність підключених електричних пристроїв в межах номінальної потужності генератора та в межах номінального струму розеток.
 - Переконайтеся, що вилки та розетки в хорошому стані.
 - Переконайтеся, що всі електричні прилади вимкнені перед підключенням їх до генератора.
2. Запустіть двигун
3. Якщо потужність підключеного навантаження невелика, переведіть перемикач економного режиму в положення "ON". Якщо потужність підключеного навантаження велика або підключено декілька пристроїв, переведіть перемикач економного режиму в положення "OFF".
4. Переконайтеся, що зелений індикатор змінного струму світиться.
5. Коли двигун стабілізується, підключіть і ввімкніть перше навантаження. Щоб запобігти перевантаженню генератора, наполегливо рекомендується підключати пристрої з найбільшою потужністю першими, а найменшою — останніми.
6. Дозвольте потужності генератора стабілізуватися (двигун і підключені пристрої повинні працювати рівномірно) перед підключенням наступного навантаження.

Не перевантажуйте генератор

Переконайтеся, що забезпечується достатньо номінальної потужності для всіх електричних пристроїв, підключених до генератора. Номінальна потужність у ватах означає потужність, яку генератор повинен видавати, щоб підтримувати роботу пристрою. Початкова потужність означає потужність, яку генератор повинен забезпечити для запуску електричного пристрою. Цей стрибок напруги для запуску пристрою зазвичай триває 2-3 секунди, але цю додаткову потужність необхідно враховувати при виборі електричних пристроїв, які ви плануєте приєднати до генератора. Щоб уникнути перевантаження генератора, виконайте такі дії:

1. Додайте загальну номінальну потужність усіх електричних пристроїв, які будуть підключені до генератора одночасно.
2. Оцініть початкову потужність, додавши пристрої з найвищою потужністю (необов'язково обчислювати потужність початкової потужності для всіх пристроїв, оскільки їх слід підключати по одному).
3. Додайте початкову потужність до загальної номінальної потужності в пункті 1. Підтримуйте загальне навантаження в межах потужності генератора.

Довідковий посібник із потужності

(Наведена потужність є лише приблизною. Перевірте фактичну потужність в посібнику до електричного пристрою)

Основні прилади	Номінальна W	Початкова W
Лампочки 75 Вт	75 кожна	75 кожна
Холодильник/морозильна камера	800	2200
Вентилятор печі (½ HP)	800	2350
Насос-відстійник (½ HP)	1000	2000
Водяний насос (½ HP)	1000	3000
Опалення/охолодження		
Осушувач повітря	650	800
Настільний вентилятор	800	2000
Електрична ковдра	400	400
Обігрівач	1800	1800
Кухонні прилади		
Блендер	300	900
Тостер	1000	1600
Кавоварка	1500	1500

Ел. пічка (1 елемент)	1500	1500
Посудомийна машина	1500	3000
Пральня		
Праска	1200	1200
Пральна машина	1150	3400
Газова сушарка для білизни	700	2500

Ванна кімната	Номінальна W	Початкова W
Фен	1250	0
Щипці для завивки	1500	0
Вітальня		
XBox або Playstation	40	0
AM/FM радіо	100	100
VCR	100	100
Телевізор (27")	500	500
Кабінет		
Факс	65	0
Комп'ютер (монітор 17")	800	0
Лазерний принтер	950	0

Копіювальна машина	1600	0
Інструменти		
1000W кварцова галогенна лампа	1000	0
Безповітряний розпилювач (½ HP)	600	1200
Пила	960	0
Циркулярна пила (7 ¼")	1400	2300
Торцювальна пила (10")	1800	1800
Настільна/радіальна пила	2000	2000
Електрична дріль (½ HP, 5,4 A)	600	900

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування подовжить термін служби генератора та покращить його роботу. Гарантія не поширюється на випадки, які є результатом недбалості оператора, неправильного використання або зловживання. Щоб отримати повну гарантію, оператор повинен обслуговувати генератор згідно з інструкціями в цьому посібнику, включаючи належне зберігання.

⚠ УВАГА

Перед оглядом або обслуговуванням цього приладу переконайтеся, що двигун вимкнений і жодні частини не рухаються. Від'єднайте провід свічки запалювання та відсуньте його від свічки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо ви не впевнені, як виконувати технічне обслуговування, зверніться до наших дилерів для обслуговування пристрою.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Використовуйте лише оригінальні запасні частини.

Графік технічного обслуговування

Перед початком експлуатації виконайте наступні кроки:

- Перевірте рівень моторного масла та рівень палива. Перевірте наявність витоку.
- Перевірте паливний шланг на наявність тріщин або пошкоджень. При необхідності замініть.
- Переконайтеся, що повітряний фільтр не забруднений.
- Видаліть будь-яке сміття, яке потрапило на генератор, навколо глушника та на елементи керування. За необхідності використовуйте пилосос. Якщо бруд злипся, використовуйте щітку з м'якою щетиною.
- Огляньте робочу зону на наявність небезпеки.

Після кожного використання виконайте наступні кроки:

- Зупиніть двигун.
- Зберігайте генератор в чистому сухому приміщенні.

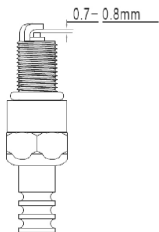
Після перших 5 годин	Замініть мастило.
Кожні 8 годин або щодня	Очистіть генератор від сміття.
	Перевірте рівень моторного мастила.

Кожні 6 місяців (100 годин використання)	Перевірте та очистіть елемент повітряного фільтра (виконуйте частіше, якщо генератор використовується в запилених або вологих умовах).
	Замініть моторне мастило. (виконуйте частіше, якщо генератор використовується в брудних або запилених умовах.)
	Перевірте сітку глушника. При необхідності замініть.
	Перевірте свічку запалювання.
	Перевірте глушник та іскрогасник.
Кожні 12 місяців (300 годин використання)	Очистити паливний фільтр. При необхідності замініть.
	Перевірте шланг вентиляції картера на наявність тріщин або пошкоджень. При необхідності замініть.
	Декарбонізація головки блоку циліндрів. Зверніться до дилера.
	Перевірте та відрегулюйте клапанний зазор. Зверніться до дилера.
	Перевірте всі фітинги та кріплення. Зверніться до дилера.

Перевірка свічки запалювання

- Зніміть кришку. Потім зніміть ковпачок свічки запалювання. Від'єднайте провід свічки від свічки запалювання.

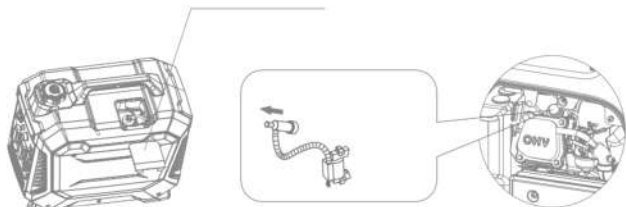
- Перш ніж знімати свічку запалювання, очистіть ділянку навколо її основи, щоб запобігти потраплянню бруду в двигун.
- Вставте торцевий ключ свічки запалювання через отвір на зовнішній стороні кришки. Поверніть ключ проти годинникової стрілки.
- Перевірте, чи не змінився колір електроду, і очистіть його від нагару за допомогою дротяної щітки.
- Перевірте зазор між електродами та повільно відрегулюйте його до 0,7–0,8 мм, якщо необхідно.
- Знову встановіть свічку запалювання та затягніть моментом в 20,0 Нм.
- Якщо свічка запалювання зношена, замініть її такою ж самою свічкою або її еквівалентом. Свічку слід міняти щороку.
- Знову підключіть провід свічки запалювання.
- Встановіть ковпачок свічки запалювання, а потім встановіть кришку.



Стандартна свічка запалювання: A5RTC

Зазор свічки запалювання: 0.7 - 0.8мм

Крутний момент свічки запалювання: 20.0Nm



(Розташування свічки запалювання)

Регулювання карбюратора

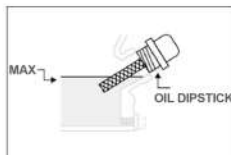
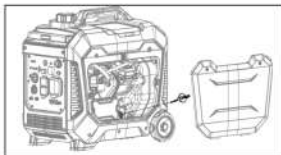
Карбюратор є низькоємісйним і оснащений нерегульованим голчастим клапаном. При необхідності технічного обслуговування карбюратора, зверніться до авторизованого дилера.

Заміна мастила

- Переконайтеся, що двигун зупинений та генератор стоїть на рівній поверхні.
- З правого боку генератора послабте гвинти та зніміть панель для отримання доступу до мастила.
- Помістіть піддон для зливу масла під генератором по центру під отвором для зливу масла.
- Зніміть пробку для зливу масла з генератора, злегка нахиліть генератор, щоб полегшити дренаж, і зачекайте, поки масло повністю стече.

Утилізуйте використане масло.

- Очистіть верх масляного отвору та область навколо нього.
- Додайте відповідний тип масла, доки рівень масла не досягне належного рівня. Масло SAE 10W-30 рекомендовано для загального використання.
- Примітка: Переконайтеся, що генератор стоїть на рівній поверхні під час додавання масла, щоб запобігти переповненню, яке може спричинити пошкодження двигуна.
- Перевірте рівень масла. Рівень масла має бути трохи нижче краю отвору, як показано на малюнку.
- Після того, як ви залили масло, знову встановіть бічну панель.



Рекомендоване моторне мастило: SAE 10W-30

Рекомендований клас мастила: тип моторної оливи: API типу SE або вищої якості.

Об'єм моторного мастила: 0.35 л

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не нахилийте генератор під час додавання масла. Це може призвести до переповнення, яке може пошкодити двигун.

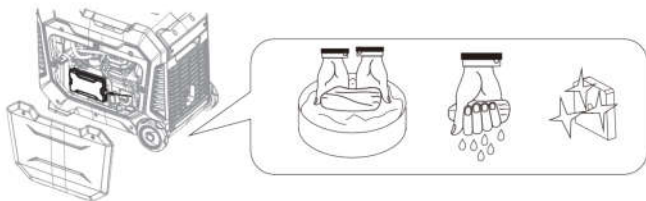
⚠ ОБЕРЕЖНО

Слідкуйте за тим, щоб сторонні предмети не потрапили в картер.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр скорочує термін служби двигуна, ускладнює його запуск і знижує продуктивність пристрою. Замінійте повітряний фільтр на новий щорічно.

- Щоб очистити повітряний фільтр, відкрутіть гвинти, а потім зніміть зовнішню панель.
- Відкрутіть гвинти, а потім зніміть кришку повітряного фільтра.
- Зніміть поролоновий елемент.
- Промийте поролоновий елемент у розчиннику та дайте йому висохнути.
- Налийте невелику кількість мастила на поролоновий елемент, потім вичавіть, але не віджимайте, надлишок мастила. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не мокрим.



- Знову вставте поролоновий елемент у корпус повітряного фільтра.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не запускайте генератор без поролонового елемента, оскільки це може призвести до надмірного зносу поршнів та циліндра.

Перевірка глушника та іскрогасника

Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень.

Послабте болт, потім зніміть кришку глушника, сітку глушника та іскрогасник.

Перевірте сітку глушника та іскрогасник на наявність нагару. Видаліть нагар за допомогою дротяної щітки.

- Перевірте сітку глушника та іскрогасник на наявність пошкоджень. У разі виявлення пошкоджень замініть на оригінальні запасні частини, спеціально розроблені для цього пристрою.
- Встановіть іскрогасник. Вирівняйте виступ іскрогасника з отвором у трубі глушника.
- Встановіть сітку глушника та кришку глушника.

⚠ УВАГА



Уникайте контакту з гарячими ділянками пристрою.

- Ділянки біля глушника, циліндра та інших частин двигуна можуть бути дуже гарячими.
- Перш ніж торкатися, дайте гарячим компонентам охолонути.

Фільтр паливного баку

- Щоб очистити, зніміть кришку паливного баку та фільтр.
- Промийте фільтр бензином.
- Витріть чистою тканиною.
- Встановіть фільтр.
- Встановіть кришку фільтра.



Паливний фільтр

- Щоб очистити, відкрутіть гвинти, зніміть зовнішній корпус і злийте паливо.
- Підніміть і утримуйте кріплення, потім зніміть шланг з бака.
- Вийміть паливний фільтр.
- Промийте фільтр бензином.
- Витріть фільтр чистою ганчіркою та знову встановіть в бак.
- Встановіть шланг і кріплення.
- Відкрийте паливний клапан. Перевірте наявність витоку.
- Встановіть зовнішній корпус і затягніть гвинти.

Зберігання

Щоб захистити генератор від псування під час тривалого зберігання (від 6 міс), вживайте наступних профілактичних заходів:

Зовнішній вигляд

- Видаліть будь-яке сміття, яке потрапило на генератор, навколо глушника та на елементи керування. За необхідності використовуйте пилосос. Якщо бруд злипся, використовуйте щітку з м'якою щетиною.
- Огляньте отвори повітряного охолодження. Якщо виявлено засмічення, видаліть його.
- Зберігайте в приміщенні та використовуйте захисну кришку для захисту від пилу.

Паливо

- Для короткочасного зберігання додайте стабілізатор палива, щоб запобігти утворенню відкладень кислоти в паливі та камеді в паливній системі та карбюраторі.
- Для тривалого зберігання злийте паливо.

Двигун

- Зніміть свічку запалювання. Налийте приблизно 1 столову ложку

моторного мастила SAE 10W-30 в отвір свічки запалювання, а потім знову встановіть свічку запалювання.

- Коли перемикач 3 в 1 знаходиться в положенні «OFF», потягніть за ручку запуску стартера кілька разів, щоб мастило розподілилося в циліндрі.

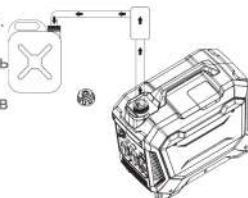
- Повільно тягніть ручку запуску, доки не відчусте опір. Залиште двигун у такому стані. Це допоможе запобігти утворенню іржі на стінках циліндра.

Як злити паливо

- Поверніть перемикач 3 в 1 у положення «OFF».
- Зніміть кришку паливного баку та вийміть фільтр паливного баку.
- Використовуйте насос для переливання бензину з генератора в ємність, призначену для бензину.
- Витріть розлите паливо чистою ганчіркою.
- Запустіть двигун генератора та дайте йому попрацювати, доки він не зупиниться та не витратить усе залишкове паливо. Не підключайте електричні пристрої до генератора під час цього процесу.
- Відкрутіть гвинти зовнішнього корпусу, а потім зніміть зовнішній корпус.
- Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.
- Переведіть перемикач 3 в 1 у положення «OFF».
- Затягніть зливний гвинт.

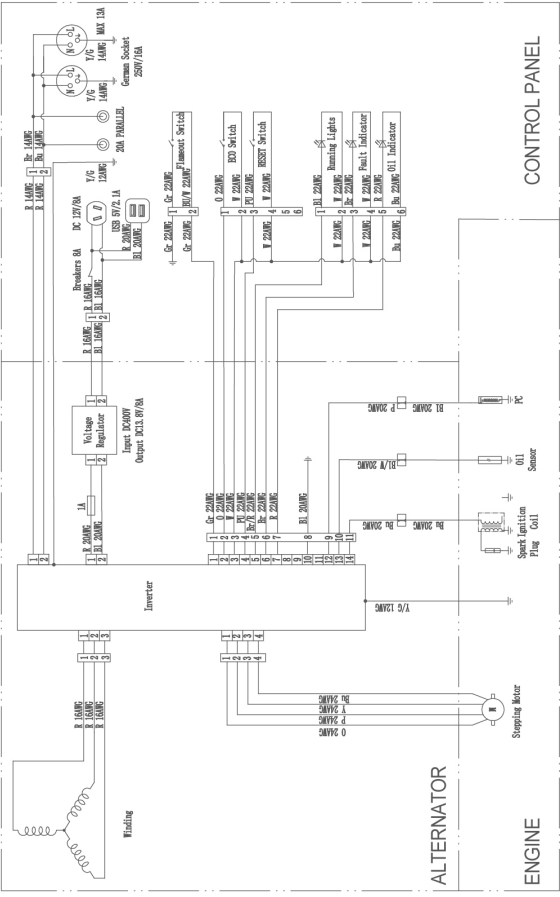


- Встановіть зовнішній корпус і затягніть гвинти.
- Коли двигун повністю охолоне, поверніть вентиляційний отвір паливного клапану в положення «OFF».



Проблема	Причина	Усунення
Генератор працює, але не подає живлення	1. Вимикач постійного струму знаходиться в положенні "OFF".	1. Ввімкніть вимикач постійного струму (в положення "ON").
	2. Зелений індикатор змінного не світиться.	2. Перезапустіть генератор.
	3. Погане з'єднання.	3. Перевірте та усуньте причину.
	4. Дріт пошкоджений.	4. Перевірте та усуньте причину.
	5. Підключений пристрій несправний.	5. Підключайте лише справні прилади.
	6. Генератор несправний.	6. Зверніться до сервісного центру.
Двигун працює без навантаження, але зависає при підключенні навантажень.	1. Коротке замикання у підключеному пристрої.	1. Від'єднайте пристрій.
	2. Генератор перевантажений.	2. Див. Розділ "Не перевантажуйте генератор".
	3. Забитий паливний фільтр.	3. Очистіть або замініть паливний фільтр.
	4. Швидкість двигуна занизька.	4. Зверніться до сервісного центру.
	5. Коротке замикання у генераторі.	5. Зверніться до сервісного центру.
Двигун не запускається, вимикається під час роботи або запускається та працює нерівномірно.	1. Перемикач 3 в 1 знаходиться в положенні "OFF".	1. Перемкніть в позицію "CHOKE". Та запустіть генератор.
	2. Забруднений повітряний фільтр.	2. Очистіть або замініть повітряний фільтр.
	3. Забитий паливний фільтр.	3. Очистіть або замініть паливний фільтр.
	4. Закінчилося паливо або паливо неякісне.	4. Додайте паливо.
	5. Провід свічки запалювання від'єднався від свічки запалювання.	5. Приєднайте провід свічки запалювання.
	6. Пошкоджена свічка	6. Очистіть або замініть

	запалювання.	свічку запалювання.
	7. Вода потрапила в паливо.	7. Злийте паливо та залийте нове.
	8. Дросельна заслінка відкрита.	8. Зачиніть дросельну заслінку.
	9. Рівень мастила занижений.	9. Додайте мастила до рівня.
	10. Двигун залитий надмірно багатою паливоповітряною сумішшю	10. Зачекайте 5 хвилин і знову прокрутіть двигун
	11. Несправне запалювання	11. Зверніться до сервісного центру.
Двигуну бракує потужності.	1. Генератор перевантажений.	1. Див. Розділ "Не перевантажуйте генератор".
	2. Забруднений повітряний фільтр.	2. Очистіть або замініть повітряний фільтр.
	3. Забитий паливний фільтр.	3. Очистіть або замініть паливний фільтр.
	4. Двигуну необхідне сервісне обслуговування.	4. Зверніться до сервісного центру.
Двигун видає нестабільні оберти	1. Перемикач занадто рано знято з позиції "СНОКЕ".	1. Перемикач в позицію "СНОКЕ" доки двигун не запрацює справно.
	2. Забитий паливний фільтр.	2. Очистіть або замініть паливний фільтр.
	3. Карбюратор працює при надто насичених або надто збіднених умовах	3. Зверніться до сервісного центру.



Bl	Black	Br	Brown	Ye	Yellow/Green
Or	Orange	Wh	Blue/White	W	White
Bk	Black	Bl	Black	P	Pink
Gr	Grey	W	White	Pi	Purple
R	Red	Y	Yellow	Br	Brown/Red

CONTROL PANEL

ALTERNATOR

ENGINE

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0823.V01



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

