

TOTAL

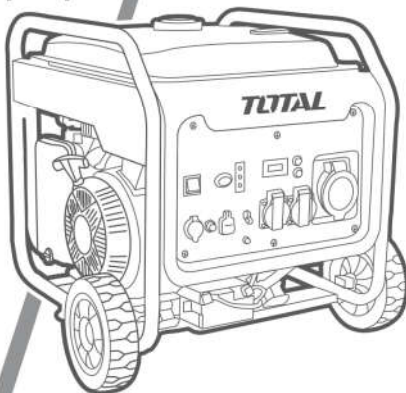
One-Stop Tools Station

TOTAL

INDUSTRIAL

**Інверторний
бензиновий
генератор**

**Інструкція з
експлуатації**



**TP355001 TP375001 TP3120001
TP355001x TP375001x TP3120001x
x(-4,-5,-6,-8,S)**



З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ І СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗВЕРТАЙТЕСЯ

Безкоштовна гаряча лінія: 0 800 605 605, відділ продажів: 050 1 605 605

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека ураження електричним струмом - може призвести до СМЕРТІ або СЕРЬОЗНОЇ ТРАВМИ

- Не використовуйте оголені проводи для підключення джерел живлення до електричного обладнання, використовуйте обладнання, яке відповідає місцевим нормам.
- Під час роботи генератора не торкайтеся оголених проводів.
- Під час роботи генератора тримайте дітей на безпечній відстані від генератора.
- Не використовуйте генератор, якщо він не був встановлений згідно з інструкціями, вказаними в цьому посібнику.
- Належним чином заземліть генератор і перевіряйте заземлення перед кожним використанням. Правила заземлення відрізняються залежно від місця розташування, зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки.
- Аксесуари, включаючи кабелі та штекер, не повинні мати дефектів. Переконайтеся, що автоматичний вимикач справний. Якщо ви оновлюєте автоматичний вимикач, використовуйте вимикач із тими ж характеристиками, зверніться до місцевого авторизованого дилера з обслуговування.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Паливо, яке використовується генератором, є горючим, оскільки обладнання генерує високу температуру, це спричиняє ризик пожежі за деяких обставин, наприклад під час заправки палива.

- Категорично забороняється доливати паливо під час роботи генератора;
- Заправляючи паливо, уникайте будь-якого джерела вогню та НЕ куріть;
- Під час заправки палива слідкуйте за тим, щоб не розлити паливо на обладнання, якщо паливо розлило, негайно витріть його та запускайте генератор лише тоді, коли розлите паливо повністю випарується;
- Під час роботи генератора переконайтеся, що в радіусі 2 м немає горючих речовин.
- У разі тривалого простою генератора переконайтеся, що ви додали стабілізатор палива або спустошите паливний бак і картер.

⚠ УВАГА

Будь ласка, зберігайте екстрені ключі в доступному місці!

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Це обладнання містить високошвидкісні обертові частини, які можуть спричинити травми.

- Під час роботи генератора уникайте контакту з будь-якими обертливими частинами.
- Під час роботи генератора оглядайте середовище, переконайтеся, що немає небезпеки для генератора, інших людей і обладнання поблизу.
- Під час роботи генератора не піднімайте та не змінюйте його положення. Вимкніть генератор, переконавшись, що він повністю зупинився.

⚠ УВАГА

Вимоги до експлуатації.

- Не кладіть нічого на обладнання.
- Колеса призначі для зручності переміщення обладнання, непереміщуйте його на далекі відстані, інакше колеса пошкодяться.
- Не перевищувати номінальну потужність; інакше термін служби генератора скоротиться. Потужність звичайної побутової техніки вказана на обладнанні або в інструкції до цього обладнання.
- Обслуговуйте обладнання відповідно до інструкцій та вимог, щоб продовжити термін його служби, дивіться розділ технічного обслуговування.
- Використовуйте та зберігайте генератор у місці, де нема пилу, це запобігає потраплянню пилу всередину обладнання, що скорочує термін його служби.

СИМВОЛИ ТА ПОЗНАЧЕННЯ

Деякі з наступних символів вказані на обладнанні або в посібнику. Розуміючи їх значення, вам буде легко і безпечно працювати.

Символ	Назва	Значення
V	Вольт	Одиниця вимірювання напруги
A	Ампер	Одиниця вимірювання сили електричного струму
Hz	Герц	Одиниця вимірювання частоти (1 Гц=60 об/хв)
W	Ватт	Одиниця вимірювання потужності
RPM	Обороти за хвилину	Одиниця вимірювання швидкості обертів
PF	Коефіцієнт потужності	ККД генератора
G1	Показник продуктивності	Показник продуктивності
	Прочитайте інструкції	Прочитайте інструкції
	Ризик ураження електричним струмом	Елементи під напругою, зверніть увагу на правила безпеки
	Ураження електричним струмом	Це електричний пристрій, недотримання правил може призвести до ураження електричним струмом.
	Застереження щодо безпеки	Ризик отримання травм та пошкоджень в разі недотримання інструкцій.
	Ток, не торкатися	Прилад виробляє електрику, не торкайтеся під час роботи.
	Пожежа	Висока температура, що утворюється під час роботи, може спричинити пожежу, тому використовуйте обережно.
	Вибух	Якщо паливний бак піддається впливу високої температури або відкритого вогню, він може вибухнути.
	Паливо	Позначення палива.
	Заземлення	Щоб заземлити обладнання, зверніться до електрика. Перед початком роботи переконайтеся, що генератор надійно заземлений.

	Вплив води	Не використовуйте вилку/розетку або електричний пристрій у дощ або при високій вологості.
	Машинне мастило	Позначення мастила.
	Токсичний газ	Вихлопні гази цього генератора містять окис вуглецю (СО), газ без кольору та запаху. Надмірний вплив СО може спричинити втрату свідомості та призвести до смерті в екстремальних обставинах.
	Опіки	Деякі деталі під час роботи створюватимуть високу температуру, що може спричинити опіки.

ДОДАТКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

- ⚠ Не використовуйте в приміщенні
- ⚠ Не підключайте безпосередньо до домашньої мережі
- ⚠ Заборонено палити під час заправки палива
- ⚠ Не використовуйте у вологому середовищі
- ⚠ Зберігайте горючі матеріали на відстані 5 м
- ⚠ Під час заправки палива вимкніть двигун

⚠ Не переповнюйте паливний бак

Підключення генератора до електричної мережі

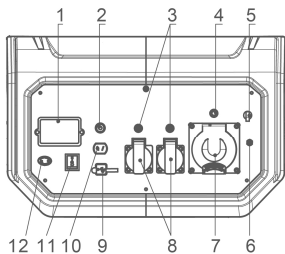
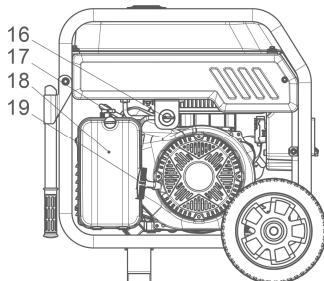
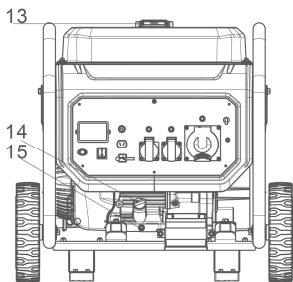
Підключення генератора до домашньої електромережі як резервного джерела живлення має виконуватись професійним електриком. Після підключення навантаження до генератора ретельно перевірте надійність електричного підключення. Неправильне електричне підключення призвести до пошкодження генератора, пожежі або вибуху.

⚠ ЗАЗЕМЛЕННЯ

Для запобігання ураження електричним струмом, спричиненого неякісними електричними приладами або неналежним їх використанням, генератор заземлюється за допомогою якісного дроту з ізоляцією.

Повітряний фільтр, кришка стартера, випускний отвір глушника, повітрязабірний отвір інвертора, повітрязабірний отвір двигуна повинні бути вентиляльованими та вільними від сміття, бруду, води і пилу. Якщо ці вентиляційні отвори заблоковані, двигун, регулятор частоти або мотор можуть пошкодитись. При транспортуванні, зберіганні або експлуатації поряд з генератором не повинно бути зайвих приладів та речей.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



3.AC 16A вимикач

4.AC 32A вимикач

5.AC 43A вимикач

6.Головний автоматичний вимикач

7.AC 220-240V~32A розетка

8.AC 220-240V~16A розетка

9.USB порт

10.DC 12V 8A розетка

11.Перемикач двигуна

12.Перемикач ЕСО режиму

13.Кришка паливного баку

14.Масломірний щуп

15.Маслозливна пробка

16.Паливний кран

17.Дросельний перемикач

18.Повітряний фільтр

19.Стартер

Керування

On/off перемикач

Використовується для запуску та зупинки двигуна, коли він не використовується, будь ласка, натисніть положення "stop"; Під час запуску перемикач ON/OFF повинен бути встановлений у положення «Run».



Перемикач подачі палива

Коли перемикач увімкнено, паливо потрапляє з бака у паливний аплікатор; Щоб зупинити подачу палива переведіть перемикач у положення «off».



Дросельний перемикач

Використовується для контролю надходження повітря в циліндр при запуску: дросель закритий: якщо генератор не працював якийсь час, дросель встановлюється в положення «start», якщо генератор нещодавно працював, то дросель закривається наполовину. Якщо генератор не запускається два рази поспіль, встановіть дросель у положення «Run», а потім увімкніть перемикач або потягніть стартер рукою. Дросель відкритий, коли генератор працює.



Технічні характеристики

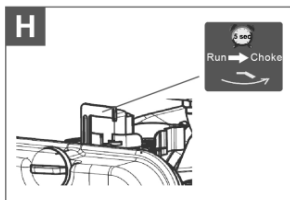
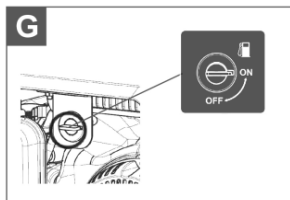
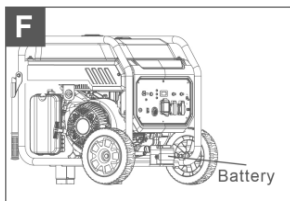
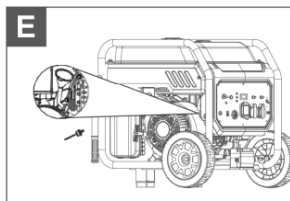
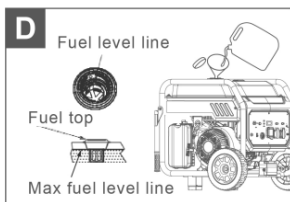
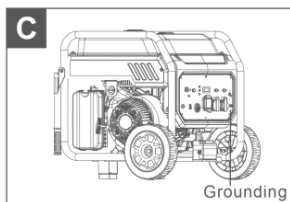
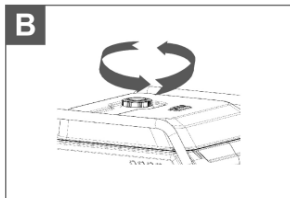
Модель		TP355001 TP355001-4 TP355001-6 TP355001-8 TP355001S	TP355001-5
	Тип	Інверторний генератор	
Генератор	Частота	50Hz	60Hz
	Номінальна напруга	220-240V~	220-240V~
	Максимальна потужність	5500W	5500W
	Номінальна потужність	5000W	5000W
	Коефіцієнт потужності	1	1
	Стандарт АС	ISO8528/G1	ISO8528/G1
	КНС	≤3%	≤3%
Двигун	Тип	1 циліндр, 4 тактний, повітряне охолодження	
	Робочий об'єм	275 cc	
	Тип палива	Неетилований бензин	
	Ємність паливного баку	15 л	
	Час роботи	4.8 ч	
	Об'єм масла	0.7 л	
	Тип запуску	ручний+авто	

Модель		TP375001 TP375001-4 TP375001-6 TP375001-8 TP375001S	TP375001-5
	Тип	Інверторний генератор	
Генератор	Частота	50Hz	60Hz
	Номінальна напруга	220-240V~	220-240V~
	Максимальна потужність	7500W	7500W
	Номінальна потужність	7200W	7200W
	Коефіцієнт потужності	1	1
	Стандарт АС	ISO8528/G1	ISO8528/G1
	КНС	≤3%	≤3%

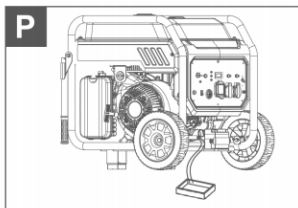
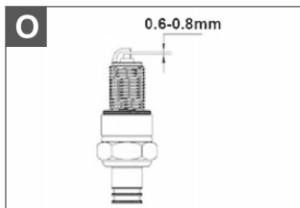
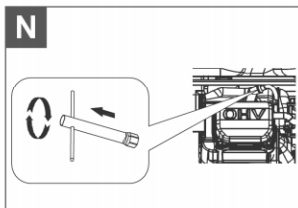
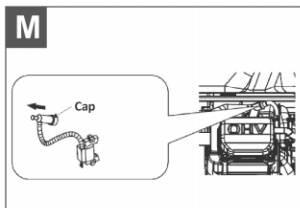
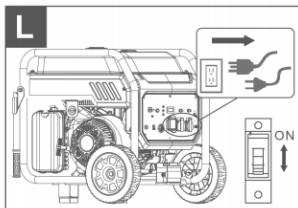
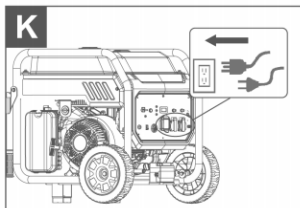
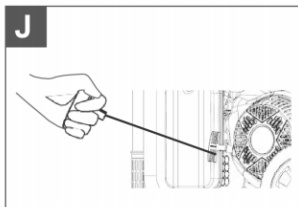
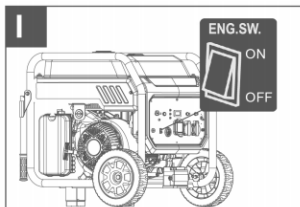
Двигун	Тип	1 циліндр, 4 тактний, повітряне охолодження
	Робочий об'єм	420 cc
	Тип палива	Неетилований бензин
	Ємність паливного баку	20 л
	Час роботи	4.5 ч
	Об'єм масла	1.1 л
	Тип запуску	ручний+авто

Модель		TP3120001 TP3120001-4 TP3120001-6 TP3120001-8 TP3120001S	TP3120001-5
Генератор	Тип	Інверторний генератор	
	Частота	50Hz	60Hz
	Номінальна напруга	220-240V~	220-240V~
	Максимальна потужність	11.0kW	11.0kW
	Номінальна потужність	10.0kW	10.0kW
	Коефіцієнт потужності	1	1
	Стандарт АС	ISO8528/G1	ISO8528/G1
КНС	≤3%	≤3%	
Двигун	Тип	1 циліндр, 4 тактний, повітряне охолодження	
	Робочий об'єм	550cc	
	Тип палива	Неетилований бензин	
	Ємність паливного баку	32 л	
	Час роботи	6 ч	
	Об'єм масла	1.3 л	
	Тип запуску	ручний+авто	

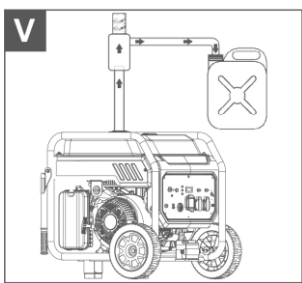
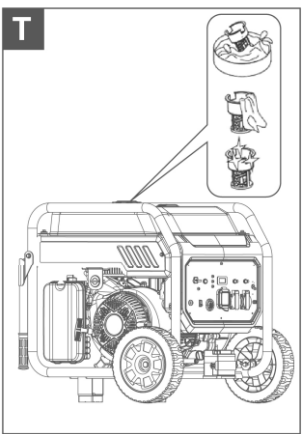
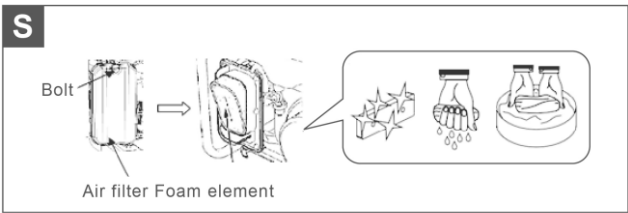
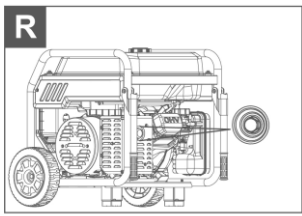
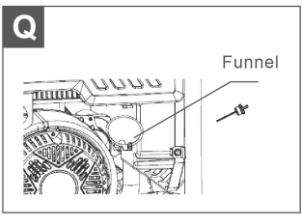
ЕКСПЛУАТАЦІЯ



ЕКСПЛУАТАЦІЯ



ЕКСПЛУАТАЦІЯ



ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Перемикач ECO режиму (див. малюнок А)

1. ON: Коли перемикач ECO режиму встановлено в положення «ON», робоча швидкість двигуна становить 2600-3800 об/хв, під час запуску поступово збільшуйте швидкість відповідно до величини навантаження, щоб отримати кращий результат, показник витрати палива і низький рівень шуму.
2. OFF: Коли перемикач ECO режиму встановлено в положення «OFF», швидкість двигуна коливається від 3100 до 3800 об/хв. Протягом запуску і роботи оберти двигуна поступово збільшуються відповідно до навантаження (якщо використовується пристрій, наприклад повітряний компресор або водяний насос, перемикач ECO режиму необхідно перевести в положення «OFF» через потребу в більшому пусковому струмі).

Кришка паливного баку (див. малюнок В)

Зніміть кришку, повернувши її проти годинникової стрілки.

Клема заземлення (див. малюнок С)

Підключайте клему заземлення до проводу заземлення обережно, уникайте ураження електричним струмом. Генератор завжди повинен бути заземлений.

Заправка палива (див. малюнок D)

1. Після заправки палива витріть залишки бензину чистою і м'якою тканиною, щоб не пошкодити пластикову оболонку.
2. Необхідно використовувати неетилований бензин. Етилований бензин може серйозно пошкодити внутрішні частини двигуна.
3. Зніміть кришку паливного бака і долийте бензину до рівня індикатора.

Рекомендоване паливо: неетилований бензин

Машинне мастило (див. малюнок Е)

Генератор поставляється з заводу без мастила. Не запускайте генератор, не залити достатньо мастила, інакше це може пошкодити генератор.

1. Поставте генератор на рівну поверхню.
2. Викрутіть масломірний щуп.
3. Долийте рекомендоване моторне мастило та затягніть масломірний щуп.

Рекомендоване мастило:SAE10W-30

Марка: API

Стандарт: SE тип

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

⚠ УВАГА!

Якщо будь-яка з наступних умов не виконано, перевірте та відремонтуйте двигун перед його запуском. Користувачам слід звернути увагу на стан генератора. Навіть коли генератор не використовується, його важливі компоненти можуть раптово вийти з ладу.

(Порада: перед кожним використанням генератора слід проводити перевірку.)

Перевірте наявність палива перед початком роботи

1. Перевірте паливопровід у паливному баку.
2. За потреби додайте паливо.

Машинне мастило

Перевірте маслопровід двигуна.

За потреби долийте моторне масло до рекомендованого рівня.

Перевірте, чи немає витоків моторного масла.

При нехарактерній роботі генератора, перевірте робочий стан.

При необхідності проконсультуйтеся з дилерами.

⚠ УВАГА!

Використання

Не використовуйте генератор в замкнутому просторі. Вихлопні гази генератора можуть викликати втрату свідомості або навіть смерть за

короткий час. Використовуйте в добре провітрюваному приміщенні.

⚠ ПРИМІТКА!

Не підключайте обладнання перед запуском двигуна. Двигун не заправляється маслом під час транспортування. Не запускайте двигун, доки не буде впрснуто достатньо масла. Під час доливання масла не нахилийте двигун, щоб запобігти пошкодженню двигуна недостатньою чи надлишковою кількістю масла.

⚠ ПРИМІТКА

Двигун змодельовано працювати при номінальному вихідному навантаженні в стандартних атмосферних умовах.

Стандартні атмосферні умови:

Температура навколишнього середовища 25°C

Атмосферний тиск 100кПа

30% вологості

Потужність генератора дещо змінюватиметься залежно від температури навколишнього середовища, висоти над рівнем моря (чим більша висота, тим нижчий тиск повітря) та вологості. Коли температура, вологість і висота перевищують стандартні атмосферні умови, потужність генератора зменшується. Крім того, навантаження має бути зменшено при використанні в тісних приміщеннях, де це впливає на охолодження генератора.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Підключіть батарею (тільки для ел. запуску) (див. Малюнок F)

Підключіть кабель акумулятора до акумулятора. Під'єднайте червону клему до плюсової, а чорну – до мінусової. Затягніть гайку. Будь ласка, зверніть увагу, що плюсові та мінусові клеми не контактують, щоб уникнути короткого замикання. Після підключення дотримуйтеся мінімальної безпечної відстані 15 мм між металевими частинами двох проводів і накрийте їх гумовими захисними чохлами.

Відкрийте перемикач палива (див. малюнок G)

Поверніть перемикач палива в положення «ON», щоб паливо потрапило в карбюратор.

Закрийте дросель (див. Малюнок Н)

Коли генератор холодний, відкрийте дросель до положення «START», якщо генератор гарячий, закрийте наполовину. Якщо генераторна установка не запускається два рази поспіль, відкрийте дросель у положення «ON», а потім натисніть перемикач або потягніть за стартер.

Запуск генератора (ел. старт) (див. Малюнок І)

Під час запуску переведіть перемикач двигуна на панелі керування в положення «RUN». Генераторна установка запуститься.

Запуск генератора (ручний старт) (див. Малюнок J)

Під час холодного пуску поверніть перемикач заслінки в повністю закритий стан, обережно потягніть спочатку ручку, щоб трос з'єднався зі стартером, а потім потягніть трос вгору, щоб запустити генераторну установку. Якщо генератор не запускається, виконайте попередні дії з ввімкеним дроселем.

Відкрити заслінку дроселя (див. Малюнок Н)

Після запуску генератора переведіть перемикач дроселя в положення «RUN», дайте двигуну попрацювати 5 хвилин без навантаження, а потім підключайте навантаження.

Підключення навантаження (див. Малюнок К)

Підключіть електрообладнання, а потім переведіть автоматичний вимикач у положення «ON». Майте на увазі, якщо використовується кілька навантажень, підключіть інше навантаження після того, як перше підключення буде працювати у нормальному режимі. Сумарна потужність навантаження не повинна перевищувати номінальну потужність генератору.

Зупинка двигуна

Віключення навантаження (див. Малюнок L)

Вимкніть автоматичний вимикач, переведіть автоматичний вимикач у положення «OFF» та вимкніть навантаження на панелі керування генератора.

Вимкніть перемикач двигуна (див. Малюнок І)

Вимкніть вимикач двигуна після того, як генератор попрацює 30 секунд без

навантаження.

Переконайтеся, що перемикач двигуна знаходиться в положенні OFF, інакше акумулятор буде постійно розряджатися. Вимкніть перемикач палива. Коли зупините генератор, поверніть перемикач палива в положення «OFF». (див. малюнок G)

⚠ УВАГА!

Після зупинки генератора температура поверхні генераторної установки залишається дуже високою. Перед переміщенням або іншими операціями необхідно дочекатися, поки генератор охолоне, інакше є ризик отримати опіки.

Підключення змінного струму

Перш ніж вставляти вилку, слід від'єднати все електричне обладнання.

Перед підключенням до генератора переконайтеся, що все електричне обладнання, включаючи дроти та вилки, у справному стані;

⚠ ПРИМІТКА!

Переконайтеся, що все навантаження, яке підключено до генератора, знаходиться в межах номінального діапазону;

Переконайтеся, що струм навантаження знаходиться в межах номінального діапазону струму розетки.

⚠ ПРИМІТКА

Переконайтеся, що пристрій заземлено. Якщо електрообладнання вимагає заземлення, пристрій необхідно заземлити.

1. Переконайтеся, що автоматичний вимикач вимкнено.
2. Запустіть генератор.
3. Увімкніть перемикач економного режиму.
4. Переконайтеся, що індикатор світиться.
5. Вставте вилку в розетку змінного струму.
6. Повернути рукоятку автоматичного вимикача в положення «ON» (у замкнутому стані).
7. Увімкніть електрообладнання.

⚠ ПРИМІТКА

Перемикач режиму енергозбереження/режим енергозбереження потрібно перевести в положення "OFF", перш ніж збільшувати оберти двигуна.

Якщо генератор забезпечує живлення для кількох навантажень або електричного обладнання, запускайте його у порядку зменшення відповідно до величини навантаження кожного електричного обладнання.

Зарядка батареї (якщо є така функція)

⚠ ПРИМІТКА

Номінальна напруга постійного струму для цього генератора становить **14 В**.

Під'єднайте червоний провід до позитивної (+) клеми акумулятора.

Під'єднайте чорний провід до мінусової (-) клеми акумулятора.

Запустіть генератор.

Переведіть перемикач економного режиму в положення «OFF» і почніть заряджати акумулятор.

⚠ ПРИМІТКА!

Переконайтеся, що перемикач економного режиму (ECO) знаходиться в положенні «OFF», коли акумулятор заряджається. Переконайтеся, що червоний провід зарядного пристрою підключений до позитивної клеми акумулятора (+), а чорний провід підключений до негативної клеми (-). Не підключайте навпаки.

Дріт зарядного пристрою та батарея повинні бути надійно з'єднані, щоб запобігти від'єднанню під час вібрації чи інших обставин; Дотримуйтеся вказівок у посібнику користувача.

⚠ ПРИМІТКА

Виміряйте щільність електроліту, щоб визначити, чи акумулятор повністю заряджений. При повному заряді питома вага електроліту становить від 1,26 до 1,28, а напруга – від 12,6 В до 12,8 В постійного струму, або 12,1 В.

(батарея при повному заряді продовжує заряджатися. Оскільки батарея має функцію захисту від перезарядження, напруга буде відображатися приблизно в 12,1 В, але фактична напруга батареї буде приблизно 12,6 В після одного використання).

⚠ УВАГА!

Рекомендується перевіряти рівень електроліту та напругу акумулятора принаймні раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора.

Не паліть, не підключайте та не від'єднуйте акумулятор під час зарядки. Іскра можуть запалити газ навколо акумуляторної батареї. Електроліт батареї містить сірчану кислоту, яка є токсичною та небезпечною. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом.

⚠ УВАГА

Промийте великою кількістю води при контакті зі шкірою.

При проковтуванні, пийте багато води або молока, запийте яєчною рідиною або рослинним маслом, що містить оксид магнію. Негайно викликайте лікарів.

При потрапленні в очі, очі необхідно промивати водою 15 хвилин, зверніться до лікаря.

Батареї можуть виділяти вибуховий газ. Тримайте подалі від іскор, полум'я, сигарет тощо. Під час зарядження або використання акумулятора в замкнутому просторі, забезпечте вентиляцію.

Закривайте очі або одягайте захисне спорядження, коли працюєте поблизу акумуляторів.

Тримайте акумулятор у недоступному для дітей місці.

Проводьте регулярний огляд і технічне обслуговування. Вчасне технічне обслуговування може забезпечити більш безпечну та ефективну роботу генератора. Нижче наведено ключові елементи перевірки генераторів:

⚠ УВАГА!

Якщо ви не знайомі з правилами проведення технічного обслуговування, будь ласка, зверніться до дилера.

⚠ УВАГА!

Зупиніть генератор перед його обслуговуванням.

⚠ ПРИМІТКА!

Для заміни можна використовувати лише оригінальні компоненти. Будь ласка, зверніться до дилера.

Категорія	Перевірка	Перевіряйте перед кожним використанням	Обслуговування	
			6 місяців або 100 годин	12 місяців або 300 годин
Свічка запалювання	Перевірте, очистіть або замініть		○	
Машинне мастило	Перевірте маслопровід	○	☆	
Паливна трубка	Перевірте на наявність пошкоджень та замініть	○		
Паливо	Перевірте паливопроводи	○		
	Замініть			
Повітряний фільтр	Перевірте, очистіть		△	
Глушник	Перевірте, очистіть		○	
Іскрогасник	Перевірте, очистіть		○	
Паливний фільтр	Перевірте, очистіть			○
Головка блока циліндрів	Перевірте, очистіть			▲
Зазор клапана	Перевірити та відрегулювати			▲
Кріплення	Перевірте, чи не ослаблено			▲

☆ Перша заміна мастила після 20 годин роботи.

△ Якщо повітряний фільтр використовується у вологих і запилених умовах, його слід частіше перевіряти та очищати, а час технічного обслуговування зменшується до кожних 50 годин.

▲ Ці компоненти повинні обслуговуватися уповноваженими дилерами.

Перевірка свічок запалювання

Свічка запалювання є важливою частиною генератора, і її необхідно регулярно перевіряти.

1. Зніміть кришку для обслуговування свічки запалювання та ковпачок свічки запалювання та втягніть втулку з зовнішньої сторони ковпачка в отвір. (див. малюнок M)
2. Вставте циліндричний стрижень у втулку та поверніть проти годинникової стрілки, щоб вийняти свічку запалювання. (див. малюнок N)
3. Перевірте на вицвітання та видаліть нагару. Порцеляновий сердечник навколо центрального електрода свічки має бути близький до світло-коричневого кольору.
4. Перевірте модель свічки запалювання та зазор (див. Малюнок O)

Модель : F7RTC

Зазор : 0.6-0.8 мм

△ ПРИМІТКА

Зазор свічки слід виміряти товщиноміром і при необхідності відрегулювати.

5. Крутний момент свічки запалювання: 20,0 Н·м

△ ПРИМІТКА

Якщо під час встановлення свічок запалювання немає динамометричного ключа, доцільно повернути їх рукою на 1/4-1/2 оберту.

6. Встановіть ковпачок і кришку свічки запалювання.

Заміна моторне масло

△ УВАГА!

Не зливайте масло відразу після вимкнення двигуна. Температура масла дуже висока. Будьте уважні, щоб уникнути опіків під час роботи.

1. Поставте генератор на рівну поверхню та запустіть його на кілька хвилин,

щоб підвищити температуру, а потім зупиніть генератор.

2. Помістіть масляну ємність під двигун, відкрутіть масляний болт і злийте масло. (див. малюнок P)
3. Затягніть зливний болт.
4. Викрутіть щуп. (див. малюнок Q)

⚠ ПРИМІТКА!

Не нахиляйте генератор під час додавання масла, щоб запобігти пошкодженню двигуна надлишком або занадто малою кількістю масла.

5. Додайте масло в відповідний отвір. Рекомендоване масло: SAE10W-30.
Клас масла: стандарт API SE або вище
6. Протріть кришку, щоб видалити розлите масло.

⚠ ПРИМІТКА!

Не допускайте потрапляння сторонніх предметів у корпус двигуна.

7. Затягніть масляний щуп.

Повітряний фільтр (див. Малюнок S)

1. Відкрутіть болт і зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Зніміть поролоновий фільтруючий елемент.
3. Очистіть поролоновий фільтруючий елемент розчинником і висушіть.
4. Додайте масло в поролоновий фільтруючий елемент і вичавіть надлишок масла. Фільтруючий елемент має бути вологим, але не повинен протікати маслом.

⚠ ПРИМІТКА!

Щоб уникнути пошкодження, не крутіть поролоновий фільтруючий елемент занадто сильно.

5. Вставте поролоновий фільтр у порожній фільтр.

⚠ ПРИМІТКА

Переконайтеся, що поверхня поролонового фільтруючого елемента знаходиться близько до повітряного фільтра, і не залишайте щілини для витоку повітря. Не запускайте двигун без верхнього фільтра)

6. Помістіть кришку повітряного фільтра в початкове положення та затягніть болти.

Корпус глушника та іскрогасна сітка (див. Малюнок R)

⚠ УВАГА!

Двигун і глушник сильно нагріваються після роботи двигуна. Не допускайте контактів шкіри та одягу з двигуном та глушником під час перевірки та технічного обслуговування.

1. Відкрутіть болт і зніміть кришку глушника та іскрогасну сітку.
2. Використовуйте дротяну щітку для видалення нагару з іскрогасної сітки.

⚠ ПРИМІТКА!

Злегка почистіть дротяною щіткою, щоб не пошкодити та не подряпати іскрогасну сітку.

3. Перевірте іскрогасну сітку та негайно замініть її, якщо вона пошкоджена.
4. Встановіть іскрогасну сітку.
5. Встановіть корпус глушника.

Фільтр паливного баку (див. Малюнок Т)

⚠ УВАГА!

Ніколи не використовуйте бензин там, де є дим або вогонь.

1. Зніміть кришку паливного баку та фільтру.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. Висушіть сітчастий фільтр і поверніть його в паливний бак.
4. Встановіть кришку паливного баку.

⚠ ПРИМІТКА!

Обов'язково закрутіть кришку бака.

Зберігання

Якщо ви плануєте зберігати цей генератор протягом тривалого часу, вам потрібно вжити деяких заходів щодо зберігання, щоб псуванню.

Відкачування палива

1. Поверніть ручку перемикача палива в положення «OFF». (див. малюнок U)
2. Відкрийте кришку бака та вийміть фільтр. Злийте все паливо з баку в спеціальний бак, а потім затягніть кришку бака. (див. малюнок V)

⚠ УВАГА!

Паливо є дуже летючим і токсичним. Уважно прочитайте інструкції з

техніки безпеки.

⚠ Примітка!

Використовуйте чисту і м'яку тканину, щоб вчасно витирати розлите паливо; запобігти пошкодженню пластикової кришки.

3. При запуску генератора, він автоматично зупиняється після повного використання палива.

⚠ ПРИМІТКА!

Не підключайте електрообладнання; Час роботи двигуна залежить від залишку палива в баку.

4. Зніміть свічку, налейте ложку масла SAE 10W30, вставте свічку назад і змастіть блок циліндрів моторним маслом.
5. Потягніть стартер ручного запуску поки не відчуєте опір.
6. Протріть поверхню пристрою, помістіть масло в провітрюване та сухе місце та накрийте кожухом.

Не вдалося запустити двигун.

1. Паливна система

У паливному баку немає бензину: додайте паливо.

Забитий паливний фільтр: очистіть фільтр.

Заблокований карбюратор: очистіть карбюратор.

2. Масляна система

Рівень масла занадто низький.

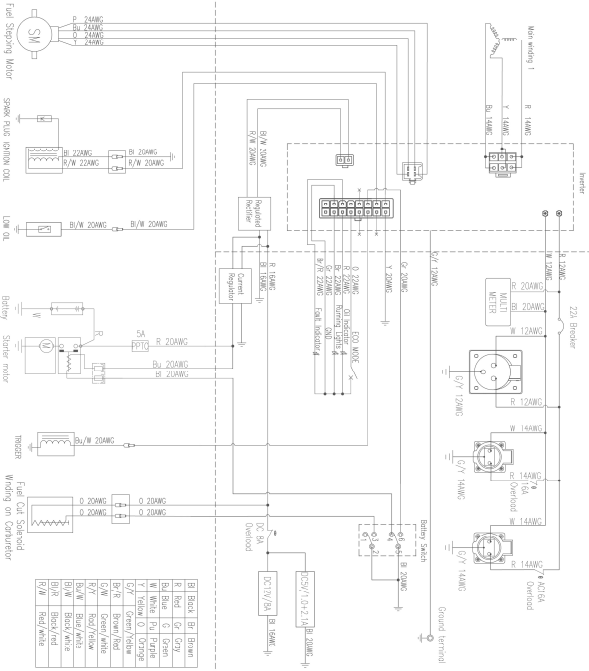
3. Електрична система

Поверніть ручку перемикача палива в положення «RUN» та потягніть стартер.

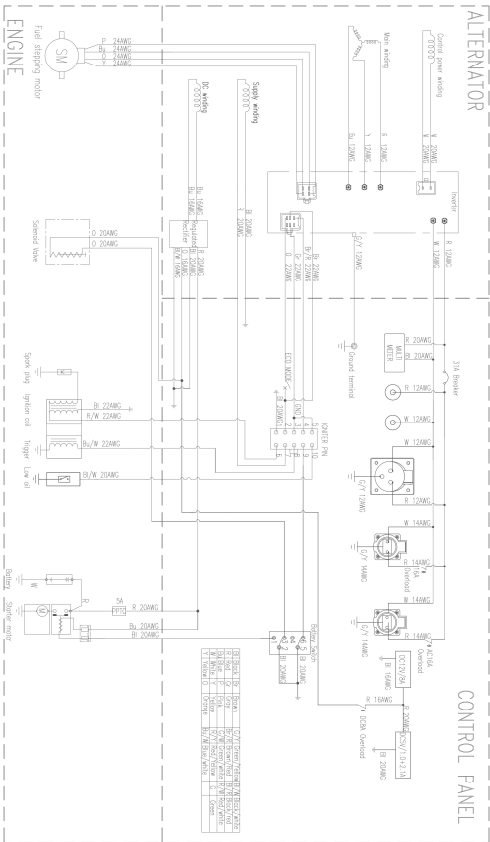
Якщо свічка запалювання не запалюється, перевірте нагар на свічці запалювання або наявність вологості. Якщо свічка запалювання суха, то наявні проблеми з системою запалювання, будь ласка, зверніться до уповноваженого дилера.

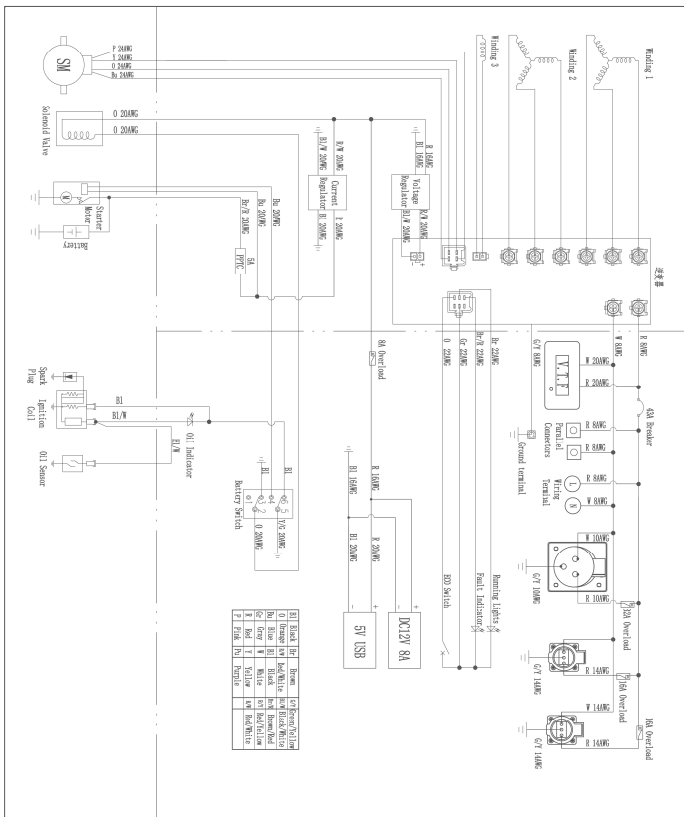
ALTERNATOR

CONTROL PANEL



ENGINE





TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T1023.V01



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

